

ROMANIA
JUDEȚUL CLUJ
CONSILIUL LOCAL
AL ORAȘULUI HUEDIN

PROCES - VERBAL

Încheiat azi 09.08.2023 cu ocazia ședinței extraordinare a Consiliului Local Huedin.

Ședința a fost convocată prin dispoziție de către PRIMAR, prezenta mențiune realizându-se în conformitate cu O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

Consilieri total 15, consilieri prezenți 13(Achim Călin, Nicola Anamaria).

Dl. secretar Cozea Dan declară deschisă ședința și supune spre aprobare procesul verbal al ședinței din data de 28.07.2023 care se aprobă în unanimitate.

D.na Goga Oana Raluca menționează că trebuie aprobată printr-o Hotărâre de Consiliul Local lista spațiilor medicale din fosta Policlinică, propuse spre vânzare.

Dl. secretar Cozea Dan solicită desemnarea unui nou președinte de ședință pe următoarele 3 luni.

Dl. consilier Mățiș Horea Dorin propune ca președinte de ședință pe d.na Goga Oana Raluca, propunere care se aprobă în unanimitate.

Se supune la vot ordinea de zi și se aprobă în unanimitate.

D.na consilier Goga Oana Raluca prezintă proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „Măsuri integrate pentru mobilitate alternativă în Huedin”.

Dl. Secretar menționează că se discută în cadrul ședinței varianta finală a proiectelor de hotărâre transmise în cursul zilei de marți dimineața tuturor consilierilor.

Dl.consilier Mățiș Horea Dorin menționează că are 3 obiecții la cele două proiecte de hotărâre privitor la str. Cetatea Veche, din care o porțiune este conținută de str. Nordului de la intersecția cu linia ferată până la pasajul cu trecere a căii ferate solicitând modificarea documentației în acest sens, în str. Stadionului este cuprinsă și str. Florilor care se continuă până la secția de balastiere, menționând că a verificat la urbanism această situație urmând să se facă modificările respective privitor la amplasarea celor două străzi, și în al teilea rând ar trebui corectată pe documentație denumirea străzii Garoafelor a drumului ce face legătura cu drumul național str. Horea și str. Stadionului la fel ca în situațiile anterioare, pentru a nu apărea probleme ulterioare la finanțarea lucrărilor de reabilitare a drumurilor.

D.na Boca Paula din cadrul Compartimentului Dezvoltare Durabila și Comunicare acordă lămuriri suplimentare menționând că arhitectul șef a efectuat corecțiile necesare pe documentații iar în contractul de finanțare se vor regăsi Cărțile Funciare corecte. Menționează că în anul 2021 când s-a întocmit prima varianta a documentațiilor a apărut această formă care nu corespunde.

Dl.consilier Mățiș Horea Dorin menționează că arhitectul șef va face corecțiile necesare.

Dl.consilier Ciota Marius Iosif menționează că în 16.03.2020 s-a aprobat printr-o hotărâre (măsuri integrate în cadrul Planului de mobilitate urbană), întrebând dacă este vorba de același proiect.

D.na Boca Paula răspunde d.lui Ciota Marius menționând că inițial prin POAD s-a accesat un proiect având ca obiect finanțarea studiilor tehnice având denumirea de „Plan măsuri integrate pentru mobilitate urbană,, iar după finanțarea studiilor s-a dat o altă denumire proiectului în „Măsuri integrate pentru mobilitate alternativă în Huedin,, ceea ce se va depune acum, iar ce s-a aprobat inițial prezentându-se și imaginile cum va arăta str. B.N Antal.

Dl.consilier Ciota Marius Iosif întreabă dacă nu trebuia precizat în proiectul de hotărâre modificarea proiectului inițial.

D.na Boca Paula menționează că nu se modifică proiectul inițial întrucât acela viza altă situație pentru obținerea studiilor de specialitate iar acesta, un proiect distinct pentru finanțarea acestor obiective.

Dl. consilier Ciota Marius Iosif menționează că în proiectul de hotărâre apare prevederea că se suportă din bugetul UAT toate cheltuielile neeligibile, întrebând dacă nu poate stabilit un plafon maxim al

acestor cheltuieli pentru a se preîntâmpina situația de la spital când sa ajuns la o sumă colosală, întrebând care este pragul cheltuielilor neeligibile din valoarea proiectului.

D.na Boca Paula menționează că în prima fază procentul de cofinanțare este de 2% din valoare pe toate programele de finanțare europeană.

Dl. consilier Ciota Marius Iosif menționează că poate apărea situația ca și la spital, când cresc foarte mult cheltuielile neeligibile.

D.na Boca Paula menționează că la calculul devizului sa luat un procent de 15% , sau pus prețuri în plus pentru varianta că prețurile vor crește sau că va fi nevoie de a se acoperi o forma majoră sau cheltuieli neprevăzute iar dacă prețurile vor crește și mai mult pe perioada derulării proiectului nu se știe ce control va mai putea fi asupra acestor cheltuieli întrucât vor fi firme care vor avea contracte distincte în executarea proiectului. Menționează că la proiectul de la spital s-a constatat necesitatea realizării și altor lucrări.

Dl. Primar menționează că, când s-a început realizarea acestui proiect aveau ca potențial beneficiari doar orașele iar ulterior la aceiași finanțare aderând și municipiile și sar putea să nu ajungă fondurile, în data de 16 august va fi depus proiectul pentru finanțare alături de alte proiecte de la alte UAT- uri, iar evaluarea va fi făcută de un organism independent și nu de către ADR Nord- Vest și în funcție de punctajul obținut de fiecare UAT se va alcătui lista cu proiectele ce vor fi finanțate din cca. un număr de 100 – 200 proiecte.

Dl Primar menționează că soarta acestui proiect va fi decisă la începutul anului viitor până când experții independenți vor evalua și vor acorda punctaje la toate proiectele depuse. Menționează că investițiile pe proiectul Anghel Saligny sunt câștigate urmând să fie semnat contractul, iar în situația în care proiectul pe mobilitate va fi aprobat, efortul financiar pentru susținerea cheltuielilor va fi extrem de mare depinzând foarte mult de experiența și seriozitatea firmei câștigătoare, neputându-se ști de la început ce firme vor câștiga licitația și cât de serioase vor fi acestea, menționând că este vorba și de munca primăriei și de munca membrilor consiliului local, militând că totul trebuie să funcționeze ca o echipă iar rezultatul final nu e doar meritul primăriei, ci este meritul tuturor, pentru asigurarea viitorului orașului în condițiile în care potențialul financiar al orașului este extrem de scăzut, orașul nu are alte resurse alternative cum au alte comunități din zonă (Poieni, zona comunelor de munte), speranța fiind ca într-un an sau doi să funcționeze fabrica Knauf care va aduce fonduri în plus bugetului local din impozite și taxe. Menționează că proiectele europene sunt foarte utile cu o cofinanțare inițială de 2% dar cheltuielile cresc ulterior pe costuri neeligibile iar în varianta în care va trebui plătit din bugetul local și apoi se va face decontul cu partea de finanțare va fi extrem de greu de susținut întrucât va fi o perioada de timp până când se vor face rambursările și bugetul local va trebui să acopere aceste cheltuieli până la recuperarea acestora și vor fi întârzieri de câteva luni în rambursarea sumelor achitate, care posibil să blocheze activitatea, bugetul local neavând sumele necesare, situație în care singura soluție va fi un împrumut bancar care nu este de dorit. La spital, deși trebuiau terminate lucrările, acestea nu sunt gata, posibil să fie terminate undeva prin luna septembrie fiind amenjate 14 cabinete noi cu aparatură de ultima generație, avand o parere foarte proasta despre firma care a executat lucrarile la spital, aratand ca proiectul a fost scos de 3 ori la licitatie si nu sa prezentat nimeni.

D.na Boca Paula mentioneaza ca proiectul ethnic s-a scos la licitatie de 11 ori pe SEAP și nu s-a prezentat nici o firmă.

Dl.Primar menționează că se va încerca găsirea unor soluții pentru finalizarea proiectului menționand că intentia este bună, iar daca ai intentia și nu faci nimic se va reprosa ca nu s-a început acest proiect trebuind cantarit ce este mai bine pentru populatie, proiectul va fi depus în data de 16.08.2023 pentru finanțare.

Dl. consilier matiș Horea Dorin întrebă dacă străzile BN Antal, Crișului și Nordului sunt prinse în programul Anghel Saligny, fiind o problemă dacă sunt prinse și în acest proiect.

d.NA Boca Paula menționează că a fost o suprapunere, clarificari putând aduce arhitectul șef, menționând că au fost scoase cele trei străzi și înlocuite cu altele în proiectul Anghel Saligny, aspect subliniat și de dl.

primar care mentioneaza ca va avea loc licitatia pentru proiectul de reabilitare a strazilor pe programul Anghel Saligny.

Se supune la vot proiectul de hotărâre și se aprobă în unanimitate.


D.na consilier Goga Oana Raluca prezintă proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici „Măsuri integrate pentru mobilitate alternativă în Huedin”.

Dl. consilier Matiș Horea Dorin susține aceleași propuneri făcute la proiectul de hotărâre inițial privind corecțiile la documentația anexă la proiectul de hotărâre.

Se supune la vot proiectul de hotărâre cu corecțiile respective și se aprobă în unanimitate.

Nemaifiind alte probleme de discutat ședința se declară închisă, drept pentru ce s-a încheiat prezentul proces verbal.

Președinte de ședință,
Goga Oana Raluca



Secretar General UAT,
Cozea Dan

